

##### EMPILHADEIRAS E EQUIPAMENTOS DE TRACÇÃO



- Não se aproxime de carga ou equipamento em movimento;
- Operador sem visão a ré;
- Obedeça o Local Seguro a Bordo;
- Não fique em cima de carga suspensa;
- Não segure madeira com as mãos durante a movimentação da carga.

##### CARREGADORES DE NAVIOS E GUINDASTES DE BORDO

- Nunca fique embaixo de carga suspensa;
- Apenas o Sinaleiro deve orientar o Operador;
- Atenção com a presença de pessoas ao transladar o guindaste;
- Não se aproxime de carga ou material de içamento em movimento;
- Não segure madeira com as mãos durante a movimentação da carga.



##### SINALIZAÇÃO E COMUNICAÇÃO



- A comunicação é a principal ferramenta de segurança na operação portuária;
- O Sinaleiro deve estar devidamente identificado com colete e luvas reflexivas;
- Posicione-se em local seguro e fora do raio de ação de equipamentos e da carga;
- Estabeleça e obedeça o CADENCIAMENTO.

#### **PONTO CEGO**

Um ponto cego é uma obstrução – total ou parcial – do campo de visão do Operador. Em relação a operações com empilhadeiras, esse é um dos principais causadores de ocorrências, em potencial.

Dentre as partes que compõem uma empilhadeira, a *Torre de Elevação*, que encontra-se em sua parte frontal, é a peça que mais cria pontos cegos durante a movimentação de carga.

Com os guindastes a situação não é diferente. O Operador tem uma visão muito limitada precisando da atuação direta do Sinaleiro. Por isso, posicione-se em local seguro. **VEJA E SEJA VISTO!**

#### **ESTABELEÇA E CUMPRA O CADENCIAMENTO NAS OPERAÇÕES PORTUÁRIAS**

